



El- & Elektronikintyg

El- och elektronikintyget är en ny utbildning som är värd att gå. För den som vill så kan man även examineras så man erhåller ett intyg om att innehavaren vid provning visat sig ha teoretiska och praktiska kunskaper. Vilket innebär att deltagaren har färdighet och förståelser av funktioner, samt kan installera, underhålla, felsöka samt kunna åtgärda vanliga fel i elsystemet och elektroniken ombord.



Nämnden för båtlivsutbildning (NFB) intygsmärke för El- och Elektronikintyg.

Under hösten har Medborgarskolan i Linköping haft en sådan utbildning. Deltagarna på utbildningen fick lära sig Grundläggande ellära för både växelström och likström samt elektriska och elektroniska komponenter som finns ombord på fritidsbåtar. Vidare fick man lära sig allt om batteri och laddning, vilket även innefattar styrning och övervakning av batterikretsen samt fördelar och risker med litiumbatterier. Utöver detta fick man också lära sig om marina nätverk och uppbyggnad och funktion gällande nätverket NMEA 0183 och NMEA 2000. I utbildning ingår det även att lära sig mera om marin utrustning såsom positions- och navigeringssystem GNSS plottrar radar samt givare och instrument för Logg, Lod och Vind mm.



Deltagare vid utbildningen håller på att koppla in el på en så kallad labbtavla.

Utbildningen innehåller också en praktisk utbildning där deltagarna på får lära sig koppla ihop ett elsystem för en fritidsbåt med tillhörande laddkretsar. Vilket omfattar laddning med tvåkretssystem, samt laddning från generator, solcell samt landström. Deltagarna fick också tillfälle att felsöka i systemet med hjälp av instrument såsom multimeter samt digital tångamperemeter.



Nämnden för båtlivs utbildning information om att man klarat provet för El- och elektronikintyg.

Utbildningen avslutades för de som känner för det med en examination vilket omfatta frågor på båtens elsystem och elektronisk utrustning. Nu mera genomförs examinationen på elektronisk väg vilket innebär att man först behöver registrera och betala en provlicens hos



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

NFB för att sedan boka ett examenstillfälle hos något utbildningsföretag i detta fall Medborgarskolan. Total examineringskostnad är 650kr.

För er som känner för att gå utbildningen kommer Medborgarskolan att arrangera en utbildning under två kurstillfällen under 2026, närmare bestämt lördagen den 31/1 och lördagen den 7/2 vilket kommer ske i Norrköping.

Höstservice av motorn

Många av oss har med all säkerhet redan gjort sin höstservice av sin båtmotor. Att byta olja och filter är för många en självklarhet. Vanligen så byter de flesta oljan på hösten i samband med upptagning. Fördelen är att motorn står med färsk olja över vintern, eftersom gammal olja innehåller föroreningar som sliter på motorn invändigt. Det är också viktigt att man använder olja med rätt kvalitet och viskositet som motortillverkaren rekommenderar. Vid oljebyte ska man även alltid byta ut oljefiltret.

Utöver detta ska man också byta bränslefilter samt konservera motor, genom att köra ur motorn med glykol för att undvika att motorn fryser sönder. Oljebyte i drev är också viktigt att man gör enligt tillverkarens rekommendationer. Även här måste man tänka på att partiklar i oljan sliter på lager och i dreven. Vidare ska oljan ska vara fri från fukt och vatten. Med anledning av att både motor och drev befinner sig i en fuktig miljö så är det viktigt att oljan är fri från vatten. Om oljan är grå innebär det att det kommit in vatten i oljan. I detta fall måste man underöka närmare vad detta beror på, vilket kan bero på att en tätning inte håller tätt. En bensinmotor behöver få sina tändstift utbyta.

Även luftfiltret måste få sin översyn. På modernare motor så måste man byta ut luftfiltret och på äldre motorer så brukar man normalt tvätta och göra rent luftfiltret om detta framgår av

rekommendationerna från motortillverkaren.

Det är också viktigt att byta ut inPELLERN, vilken pumpar in sjövattnen för att kyla motorn. På inbordare brukar motortillverkaren rekommendera att detta görs varje år. För utombordare är det bra att man tillämpar tillverkarens rekommendationer. Om man inte byter inPELLER finns risken att motorn går varm p.g.a att inPELLERN gått sönder. En annan risk är att en "vinge" på inPELLERN har lossnat p.g.a. förslitning och följt med in i kylkanalerna varvid kylknölen sätter igen sig.



Illustration på ventiljustering av motorn.

En sak som lätt glömmar bort är att vissa motorer behöver få sina ventiler kontrollerade och justerade. Felaktigt "ventilspele" orsakar att ventilerna inte stänger ordentligt varvid förbränning sker felaktigt så man får så kallade "brända ventiler" vilket är en kostsam reparation.

En del motortillverkare har instruktioner för den som vill göra arbetet själv, där det framgår hur den "ädlå kosten" går till. Det finns även YouTube-klipp på nätet där man kan hitta hur man gör en ventilsjustering. Notera dock att det kan vara besvärligt att göra jobbet själv, särskilt om man inte har vana att hålla på med motorer, då är bra om man tar hjälp av en motormekaniker.



Styrelsen samlade för styrelsemötet.

Styrelsemöte

Årets sista styrelsemöte skedde den 28 oktober. På mötet behandlades ekonomin samt planering för 2026. Under året har det tillkommit flera nya medlemmar, vilket är riktigt trevligt. Vid har därmed ökat medlemsantalet, dock inte så vi kommit upp tidigare års nivå gällande medlemsantal. Vidare gick styrelsen igenom hemsidan för uppdatering.

Fördelen att var med i styrelsen är att den trevliga gemenskapen där det även finns utrymme att diskutera sommarens båtutflykter mm.



Här kan man se vår styrelseledamot Palle Hellrin ta upp båten den 16 oktober.



Ordförande har ordet

Sommaren har gått alldeles för fort och många av oss har nu tagit upp båten på land. Själva tog vi upp båten den 16 oktober och nu står den på land för att invänta våren med allt som hör till innan sjösättning i mitten av april 2026 sker.

Nu har vi kommit kanske till den tråkiga tiden när det gäller båtlivet, att båten står på land. Själva så finns tid att fundera på vad som ska förbättras på båten till nästa år samt att det finns tid för lite annat.

Under hösten har jag själv varit med och hjälp till med utbildningar, navigationskurser. Jag har själv hållit i en kurs båtmekaniker "teoretisk kurs bara för en dag" samt en förarintygskurs i Medborgarskolan i regi. Utöver detta har jag varit hjälplärare för El- och elektronikintyg utbildning tillsammans med Johan Bergsten i Linköping under oktober månad. Jag passade då på att skriva upp för NFB intyg, dom sker digitalt. Vill erkänna att det var nervöst att skriva upp för att erhålla NFB intyg, men som tur var gick det bra.

Att hålla kurser är både trevligt och roligt, när man får möjlighet att träffa likasinnade samtidigt som man får lära ut den ädla kosten om båtliv och navigering.



Stegeborgs båtklubb medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Att hålla kurser är både trevligt och roligt, när man får möjlighet att träffa likasinnade samtidigt som man får lära ut den ädla kosten om båtliv och navigering.



Då var det slut för denna säsong, här tas Allena upp för vinterförvaring på land i Stegeborg.

Hoppas alla hinner med att täcka era båtar innan höstmörkret infinner sig med regn och rusk och sedan vinterkyla och snö.

Vill påminna om medborgarskolans Sjölivsdag den 8 november som är kostnadsfri samt hösträffen den 15 november. Den 8 november kommer jag själv infinna mig vid Sjölivsdagen där jag informera om navigationskurser. Hoppas också att vi ses vid hösträffen nu i november.

Alexander



Några bilder från Stegeborg i slutet på september månad.



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig