



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Sjölivsdag

Årets sjölivsdag som Medborgarskolan anordnades den 8 november i år. Sjölivsdagen innehåller sjölivsämnen och är kostnadsfri och är öppen för alla båtintresserade.

Sjölivsdagen i år samlade ca ett 40-tal deltagare för att lyssna på de olika föredragshållarna som berättade om båtlivet. Det var flera båtklubsmedlemmar från Stegeborgs båtklubb som tagit sig till Medborgarskolan för att vara med och lyssna in vad föredragshållarna hade att berätta.



Fredrik Strömbäck, från Sjöfartsverket informera om störning på GNSS-systemet.

Fredrik Strömbäck, från Sjöfartsverket informerade om hur viktig det är nu med traditionell navigering med anledning av de digitala störningarna av GNSS-systemet (Global Navigation Satellite System) vilket är ett samlingsnamn för alla satellitbaserade navigeringssystem.

Åsa Danielsson som är forskare från Linköpings Universitet berättade om Östersjöns framtid. Eftersom Östersjön är ett innanhav med dålig tillströmning samt även hotad av klimatförändringar och fortsatta övergödningssproblem så är Östersjön känslig för föroreningar.

Anna Geidne som är navigationslärare och sjölivsledare vid Medborgarskolan hade föreläsning gällande tips och fakta om

den Östgötska skärgården, med eller utan båt.



John Hansen från Karlsro Marin gav tips gällande båtmotorer och båtteknik mm.

Ett trevligt och uppskakat inslag är även att utställare fanns på plats såsom Karlsro Marin, SXK S:t Anna-kretsen, samt Sjöräddningssällskapet.

Det var många besökare som ställde frågor och fick information om vad utställarna hade att erbjuda.



Anna Bennich från Sjöräddningssällskapet och Arkösund stationen informerar om sjöräddning och verksamheten i Arkösund.

Sammantaget från sjölivsdagen denna gång är också att de kunniga föredragshållare, organisationer och utställarna som fokuserar på sjöliv, sjökort, sjösäkerheter, miljö tillsammans också hjälper till och bidrar till ett hållbart båtliv i Östersjön.



Hösträffen

Ett 15 tal "Stegeborgare" träffades på lördagskvällen den 15 november för båtklubbens hösträff vid Pigeon Street i Norrköping för att njuta av god mat och dela minnen från sommaren.



Det serverades mycket god mat samt att en och annan öl hanns med vid Hösträffen "Kallsupen"

Det blev en härlig blandning av skratt, samtal och reflektioner om allt från sommarens äventyr till vad vi ser fram emot under hösten.



"Stegeborgare" samlade runt ett av borden för att en bit mat och berätta sjörövarhistorier från sommaren som gått.

Tack till alla som deltog och bidrog till den fina stämningen. Det är just dessa möten som stärker gemenskapen och gör vardagen lite roligare. Vi ser redan fram emot nästa gång!

Tråkig information

Det är med stor sorg vi meddelar att vår båtklubsmedlem Lars-Göran Nyström (LG) har gått bort. Lars-Göran har under många år varit en ovärderlig del av vår gemenskap och har betytt oerhört mycket för både klubben och båtlivet i Sverige. Lars-Göran har även suttit med i styrelsen för båtklubben i många år, den senaste tiden som revisor. Med sitt engagemang och sin kunskap om båtlivet i Sverige har han inspirerat oss alla.



Lars-Göran vid rodret på en Bavaria.

Lars-Görans engagemang för vår klubbholme Lindskär också satt tydliga spår med allt från praktiska insatser till idéer. Det var Lars-Göran som drog i gång projektet att söka LOVA-bidrag så vi med hjälp av detta bidrag kunde bygga vår toalett på klubbholmen. Det var också Lars-Göran som var drivande gällande bojarnas utformning och placering vid klubbholmen, vilket också blev mycket lyckat.



På bilden ser vi Lars-Göran när han är i full färd att snickra på toaletten på klubbholmen.

Lars-Görans engagemang har gjort klubbholmen till trygg och trivsamt mötespunkt för alla medlemmar. Tack vare hans arbete har klubbholmen blivit en naturlig och säker samlingsplats där vi kunnat njuta av båtlivet tillsammans.

Utanför båtklubben hade Lars-Göran en lång och betydelsefull karriär inom Sjöfartsverket och Transportstyrelsen, där han arbetade med sjösäkerhetsfrågor och regelutveckling gällande fritidsbåtar.

Hans passion för sjösäkerhet var något som genomsyrade allt han gjorde som också spred vidare som föredragshållare vid båtmässor samt som navigationslärare vid Medborgarskolan.

Lars-Göran brann också Sjöräddnings-sällskapet och särskilt Arkösundstationen och följde gärna upp intressanta fall för att se om man genom hans arbete vid myndigheten kunde bidra med säkerhetshöjande åtgärder.

Hans insatser har inte bara stärkt vår båtklubb, utan också bidragit till att utveckla och bevara båtlivet för framtida generationer.

Vi minns Lars-Göran med tacksamhet för vad han har gjort för båtklubben och båtlivet i Sverige.

Våra tankar går nu till hans fru Birgitta sönerna Patrik och Daniel med familjer.

Klubbholmen från ovan

Under säsongen 2025 har vår klubbholme Lindsjär besökts flitigt. Särskilt under juni och augusti månad. En av våra medlemmar Andreas Kingbäck passade på att ta bilder med hjälp av en drönare. För er som inte känner till det så krävs det att man följer Transportstyrelsens regler och EU:s drönarförordning för att framföra en drönare i Sverige.



Lindsjär från ovan. Foto Andreas Kingbäck.

Om en drönare väger över 250 gram krävs ett drönarkort (teoriprov online hos Transportstyrelsen). Kortet visar att den som "flyger en drönare" kan regler om säkerhet, flygområden och ansvar. Det finns också flygregler för drönare om en max höjd på 120 meter över marken och att man ska "flyga" inom synhåll. Vidare ska man hålla avstånd till människor och djur.



Bilden på Lindsjär som för dagen är välbesökt är tagen nordlig riktning. Foto Andreas Kingbäck

När man använder drönare för att ta bilder eller filma måste man ta hänsyn till flera regler, särskilt om man vill publicera eller sprida materialet. Av den



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

anledningen valde fotografen att ansöka om spridningstillstånd hos Lantmäteriet. Lantmäteriet hade inget att erinra varvid fotografen fick "spridningstillstånd" med ärendenummer LM2025/096279.

Vi i båtklubben vill också tacka Andreas för att han sökt tillstånd och delat med sig av de fina bilderna som nu också finns tillgängliga på vår hemsida.

Ettersundet

Tidigare i somras noterades att det kommit upp nya skyltar om att man får framföra fartyg i max 5 knop i Ettersundet. Vi har skrivit om detta i tidigare medlemsblad Bojen om att det kommit upp fartbegränsningar i vårt område. Vi kunde då inte notera att det fanns någon annan information om fartbegränsningen annat än att det stod skyltar på land. D.v.s. inga notiser i underrättelsen för sjöfarande (UFS) eller i sjökortet gällande Ettersundet.



Bild från Ettersundet där man kan se skyltarna om begränsad hastighet till 5 knop.

Det finns nu i alla fall ett beslut som tagits från Länsstyrelsen om att fartbegränsningen gäller. Det trevliga är att förslaget kommit från en privatperson som är med i Stegeborgs båtklubb. Motiveringen från Länsstyrelsen genom att införa fartbegränsningen ska öka säkerheten i området eftersom vattnet är grunt, passagen är trång och sikten är delvis skymd med anledning av en utskjutande udde och en byggnad. En

fartbegränsning bedöms även kunna begränsa de problem som finns med erosion som delvis orsakas av svall från fartyg i hög fart. Vidare så används området för fritidsfiske från båtar samt att området används som badplats.

Värva medlemmar

Under de senaste två åren har vi gjort värvningskampanjer för att få flera medlemmar till klubben. Till säsongen 2024 passade några styrelsemedlemmar på att värva medlemmar genom att gå runt på uppläggningsplatsen och "lappa" båtar, d.v.s. klistrade på ett informationsblad om fördelarna att vara med i Stegeborgs båtklubb.

I slutet på maj månad 2025 valde båtklubben en annan taktik, då genom att "lappa" båtar som låg i sjön vid bryggan i Stegeborg. Utöver detta har båtklubben satt upp anslag i Stegeborg som också informerar om vilka bra fördelarna att vara med i Stegeborgs båtklubb som gör båtlivet ännu roligare.



Bilden är från värvningskampanjen 2025. På bilden ser man en informationslapp som "lappats" en båt.



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Enligt båtklubben kassör så har det märkts att flera nya medlemmar har kommit till, vilket vi ser som mycket positivt.

En ska som är säker är att vi under säsongen 2026 måste vi fortsätta att försöka värva nya medlemmar. Om du som läsare kommer på ett bra sätt hur vi kan försätta att värva medlemmar så hör av dig till någon i styrelsen.



Ordförande har ordet

Nu har det gått en och en halv månad sedan båten togs upp och nu står på land för att invänta båtsäsongen 2026. Naturligtvis åker man ner till båten regelbundet för att titta till den under hösten och vintern för att se att allt ser bra ut. Vi också hoppas på att inga stormar orsakar att båtpressarna hamnar på sned som det gjorde för oss förra året. Båten låg ganska utsatt för blåst, varvid vi fick köpa nya pressar vid fler tillfällen förra året. Nu har vi investerat i en kraftigare press, så nu hoppas i på förbättring detta år.

Den 8 november hade jag förmånen att få vara med på Medborgarskolans "Sjölivsdag" med anledning att jag verkar som sjölivsledare för att hålla

navigrationsutbildningar. Vid träffen informerade jag om kurser som genomförs och svarade på frågor mm till besökare. Det var riktigt roligt att få träffa likasinnade samt prat om det trevliga båtlivet och det som hör till.



En bild då jag deltog på Medborgarskolans sjölivsdag lördag den 8 november. Fyren på bilden är Almagrundet som är en kassunfyr.

Jag och min fru Lena hade glädjen att vara med på båtklubbens hösträff den 15 november. Det blev en riktigt fin kväll med god mat, härliga samtal där pratade om sommarens minnen och blickade framåt mot nästa säsong. Det var också särskilt roligt att så många "Stegeborgare" letat sig till Pigeon Street för att träffas och för att känna gemenskapen i båtklubben.

Något som känns tungt just nu är att det är svårt att förstå att Lars-Göran inte längre finns med oss. Jag träffade Lars-Göran i 2009 då jag jobbade på Transporstyrelsen och märkte att då att vi hade samma intresse för båtliv. Efter det har vi haft så många fina stunder tillsammans, både vid våra träffar, träffar på sjön och i alla samtal om båtliv som vi även delade över telefon. Han var alltid engagerad, kunnig och hade ett hjärta som brann för sjösäkerhet och båtlivet.



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Jag kommer att sakna våra träffar och samtal, där vi delade erfarenheter mm. Lars-Göran har lämnat ett stort tomrum, men också många goda minnen som jag och min fru och naturligtvis övriga båtklubsmedlemmar alltid kommer att bära med oss.



Tänka tanke att fira jul på vår fina klubbholme Lindskär, med vinterklädda klippor, gnistrande snö och en brasa som man kan värma sig på.

Vi närmar oss årets slut och julen står för dörren. Jag roade mig att se vad AI kan göra om vi firar jul på vår kubbholme Lindskär. Resultatet blev fantastiskt roligt. Dock vet jag inte om det skulle vara så skönt med tanke på om en Wallasvärmare kan upprätthålla värmen i båten om det är minusgrader och snöfall.

Även om båtsäsongen känns långt borta just nu, är gemenskapen i klubben alltid nära. Vi ser därför fram emot ett nytt år med många fina och trevliga stunder tillsammans på vår klubbholme Lindskär samt när vi är ute på sjön under säsongen 2026.

Därför vill jag önska er alla en riktigt God Jul och Gott Nytt År!

Alexander



Höstbild från småbåtshamnen i Stegeborg den 16 november.



Uppläggningsplatsen i Stegeborg den 16 november.



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig