

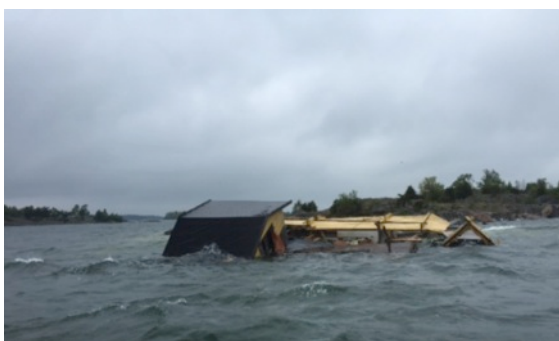


## Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

### Husbåtsvrak utanför Lindskär

Husbåten som har legat en tid utanför Melskären strax syd om Lindskär har slitigt p.g.a. de kraftiga sydvindarna som uppstod på fredagen den 29 maj. Husbåten har drivit fritt utmed farleden och strandade utanför Arpsund som ligger nära vår klubbholme Lindskär. Vrakdelar från husbåten flöt omkring och hotade sjösäkerheten för båtarna som rörde sig i området.



*Husbåtsvraket 2015, då den strandat vid Arpsund utanför Lindskär.*

Husbåten började sjunka förra året sommaren 2014 efter att en flytponton sprungit läck varvid den strandade på ett skär (Melskären) utmed sjö-4:an. (farleden som löper mellan Arkösund och Västervik). När sedan blåsten tilltog i våras slet sig husbåten och drev ned mot Arpsund där den senare strandade. Vraket låg där en tid. Husbåtsvraket som var en säkerhetsmässig risk för sjöfarten i området samt att den inte var någon trevlig syn för de båtar som skulle Angöra Lindskär.

Eftersom de som äger husbåten inte tillhör den samhällsklass som man skulle önska har dessa besvärat skärgårdsbefolkningen i området. Man har även befarat att husbåten skulle sjunka och utgöra en risk för de som passerar i farleden



*Husbåtsvraket hösten 2014, innan förlisningen.*

Flera gånger har Kustbevakningen och polisen underrättats om detta. Det som är märkligt är att ingen myndighet har tagit tag i ärendet så att vraket undanröjts. Sjöfartsverket har dock gått ut med en navigationsvarning daterad 2015-05-30.

Norrköpings Tidningar och Dagens Båtliv har skrivit en artikel om den förlista husbåten och vilket stort problem som den vållat sjöfaran i området. Vad vi var är oroliga för i båtklubben var att husbåtsvraket skulle göra så att det kändes lite kusligt att vilja lägga till vid vår fina klubbholme. Sedan fanns det även en risk att vraket vid kraftiga nordvästliga till västliga vindar skulle börja driva in mot klubbholmen, vilket också skedde i slutet av juni då vinden tilltog.

Sjöräddningssällskapet kunde säkra vraket genom att bogsera upp det på en ö utmed sjö-4:an. Senare under sommaren genomförde Sjöfartsverket en sanering och bärgning av vrakdelarna, dock kan man fortfarande se pontonerna från husbåten på den ö som Sjöräddningssällskapet bogserade vraket.

Alexander Johansson

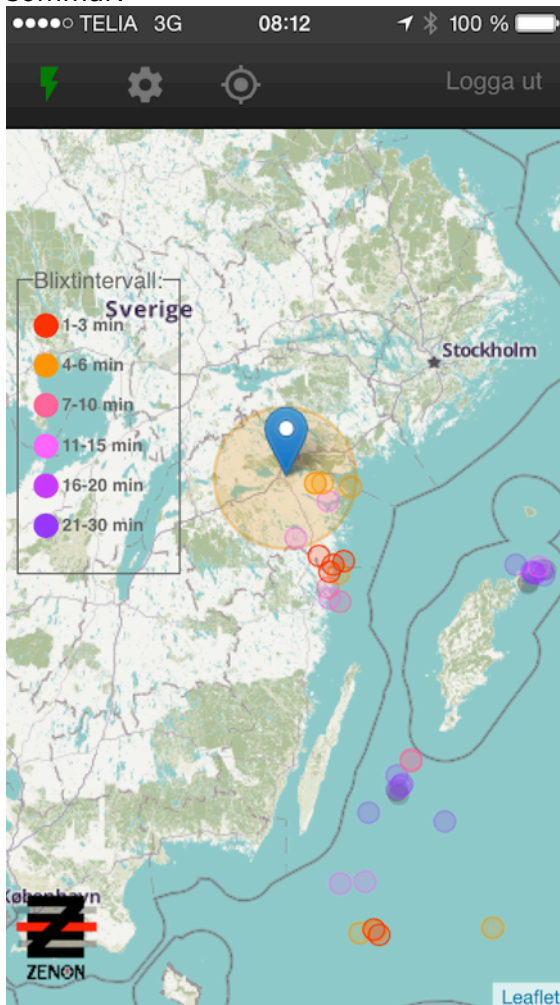


## Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

### Blixtvakt

Förra året var ett år som man kan minnas som ett år med mycket åska. För säkerhets skull inhandlades för säsongen 2015 en åskledare bestående av kablar med en klämma på som man sätter fast på vantstagen. Tidigare i år laddade jag även ned en Applikation (App) till min iPhone som varnar om åska närmar sig vår position med båten. Detta tycks ha hjälpt mycket bra hittills denna säsong, eftersom som åska varit sällsynt denna sommar.



Stor cirkeln på bilden är inställt avstånd vilket programmet ska varna för åska finns i området. De små cirkelarna och färgen informerar om åskvädret hur intensivt åskvädret är.

Funktionen är enkel, man laddar ned gratis-appen "blixtvakt". Sedan ställer man in på vilket avstånd till åskovädret ska varna för. Detta har fungerat mycket

bra och det kommer automatiskt upp en varning om åska finns i närheten. Programmet informerar även om på vilket avstånd åskovädret befinner sig.

Alexander Johansson

### Styrelsemöte

Styrelsen i Stegeborgs båtklubb består av 7 ledamöter. Styrelsen har ca 4 - 6 möte om året, där man bl.a. diskuterar ekonomi och vad man ska göra i båtklubben.

En viktig punkt i dagordningen är klubbholmen Lindskär.



Styrelsen sitter samlad i Kimstad och diskuterar aktiviteter för 2015.

Styrelsen har som praxis att man alltid träffas hemma hos någon av styrelsemedlemmarna som i regel bjuder på något, tex någon lättare förtäring eller en nybakad god kaka etc.

För er som inte känner till det så består styrelsens av 7 ledamöter varav 4 st är kvinnor och som innehar posterna som ordförande, sekreterare, kassör och en ledamot. Styrelsen har räknat ut att medelåldern på styrelsemedlemmarna är ca 50 år. Stegeborgs Båtklubb är också en relativt ung då klubben bildades 1981 och att klubben i dag består av 160 medlemmar. Det positiva med båtklubbens styrelse är att många styrelsemedlemmar har varit med i många år och har stor erfarenhet av styrelsearbetet.



## Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Ordförande Lena Johansson Falk har varit ordförande i båtklubben sedan 2011.

Alexander Johansson

### Gotland runt



*OBS... Denna bild har inget med Gotland Runt att göra men i brist på bilder från det racet så får Maxi 77:an Anna vara med. Vill minnas att en Maxi 77 faktiskt vunnit Gotland runt men då med en annan skeppare ☺*

Några medlemmar från Stegeborgs båtklubb var med som besättningsmän vid havskappseglingstävlingen Gotland runt (ÅF Offshore Race 2015).

Skeppar på segelbåten S/Y Sidney var Thomas Johansson och båten är en Bavaria 42 Match. Berättningen bestod av 7 personer och från Stegeborgs båtklubb deltog Anders Linderoth, Michael Ohlsson, Niklas Ohlsson och Marcus Alvering.

Starten gick från Riddarholmen i Stockholm på söndagen den 28 juni. Besättningen på S/Y Sidney startade kl: 12:10 på söndagen.

Anders berättade om att vindarna under tävlingen var varierande. Från att det var stiltje till att det blåste som mest ca 8 – 9 m/s. Kortfattat fick man kryssa från Stockholm ut till Sandhamn, sedan kunde man segla med ett mindre antal krysslag utmed Gotland västra för att sedan passera bojen utanför Visby mot Hoburgen. Efter att ha rundat Hoburgen på Gotlands södra udde kunde man segla med spinnacker stora delar utmed Gotlands östra sida till Östergarn där viden ändrade riktning. Man fick därefter kryss mot Almagrundet där vinden plötsligt "tog slut" då det blev stiltje. Utanför Almagrundet kunde man se målet/mållinjen utanför Sandhamn i flera timmar innan man till slut fick så pass mycket vind så man kunde passera mållinjen. Anders berättade att man passerade mållinjen kl 09:10 på onsdagsmorgonen.

Av ca 200 startande båtar i sin klass hamnade man på omkring 150 platsen, vilket man får vara nöjd med uppger Anders, särskilt om man inte har tränat särskilt mycket tillsammans med besättningen innan själva tävlingen.

Vidare berättar Anders att tävlingen var både lärorik och en fantastisk upplevelse. Starten i Stockholm, genomgångar, besiktning av båten och hamnlivet mm var en upplevelse för sig. Sedan får man inte glömma bort naturupplevelsen att se solen gå ned och ut på öppna havet som är kusligt och vacker säger Anders. Målgången och festligheterna i Sandhamn var också en stor upplevelse, där besättningarna passade på att äta gott och naturligtvis fira att de varit med i Gotland Runt. Något som var bra var att ett krav från tävlingsledningen var att ha AIS ombord. Därmed kunde man då se alla båtar som deltog och se vart de befann sig, i mörker är detta ett stort hjälpmedel säger Anders.



## Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund  
Alexander Johanson

### Lindskär

Under sommaren är det många som passar på att besöka Lindskär. Man märker att toaletten används flitigt på ön. Detta innebär att det krävs ett visst underhåll av toaletten, varvid styrelsen med "raka" får se till att det som förvandlats till mull under vintern öses ut.



På bilden kan man se hur Leif Holm och Paul Hellrin underhåller toaletten genom att "mocka skit".

Mera underhåll som utförts är att man har också bytt ut ett laddningsrelä för solcellen som gått sönder. Sedan har det

fixats till så de båda sjömärkena som finns på ön som Christer Falk tillverkat nu står stadigt. Man har också bytt ut alla livbojar på ön, vilket också är en rekommendation från försäkringsbolaget som skänkt dessa. Man har också kompletterat med några extra förtöjningsöglor på ön.



*Under sommaren har ön varit välbesökt, många som inte besökt ön tidigare har letat sig in till vår holme.*

Lindskär är en mycket populär ö hos våra medlemmar, under de dagar som det varit fin väder och att vindarna varit gynnsams så är det många besökt vår fina holme. Några besökare har också besökt holmen för första gången vilket vi tycker är trevligt, genom detta sätt kan vi värva flera medlemmar.



*Det är alltid trevligt att få sitta vid ett bord. Vi fick även beröm från besökare att ön var trevlig och att toaletten var välstädad och fin, faktiskt den bästa i skärgården.*

Vi har noterat att många kanotister stannar på våran vackra ö. Vi misstänker att de som hyr ut kanoter i Tyrislöt informerar om att det finns toalett och bord att sitta vid. Givetvis innebär detta ett ökat underhåll och då särskilt av toan.

Eftersom vi fått Lovabidrag så har vi valt att hålla toaletten öppen för alla. Ett önskemål är dock att alla som besöker toan lämnar en toarulle. Det som kan ställa till det är att själva toaletten inte har så stor kapacitet för att även ta hand om kanotisternas behov. Något vi får leva med tills vidare, detta innebär att samtliga medlemmar måste hjälpas åt att hålla toaletten ren och fräsch samt "mocka skit". LÄMNA TOAN I DET SKICK SOM DU SJÄLV VILL FINNA DEN.

Lena J Falk



## Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

### Ordförande har ordet



Ja då var i alla fall våran semester avverkad. En semester som inte var den bästa man kan tänka sig vädermässigt.

Men vi har i alla fall hunnit med en sväng till Byxelkrok, gjort Idö och badat i poolen i Västervik. Ja det var Malins påhitt och som tur är så hade vi satt på bastun så man kunde tina upp efter badet. Temperaturen i det vattnet var väl ungefär som nattetemperaturen ca 12 grader...

Då vi aldrig hamnade i Karlskrona med båten (vilket var planen för denna sommar) så fick vi ta bilen dit i stället tillsammans med Malin och Anders.

Vi följde E22 hela vägen ner till Skåne. Gjorde avstickare både här och där. Ex en tripp till Borgholm och tittade på Classe och Stinas hemliga båtköp. Vidare till Karlskrona och ubåtmuseet där (Alex och Anders plankade in i rena oförståndet). Stannade till vid Sandhammarens fyr och var ute en sväng på Sveriges absolut finaste strand. Innan vi så småningom kom ner till hotellet i Malmö så var vi och besökte Sveriges sydligaste plats Smygehuk.



Efter denna 3-dagars resa var det återigen dags för att ge sig ut i Allena.

Kanske du vill berätta något om din semester eller ge oss andra förslag på ställen vi borde besöka med båt eller på annat sätt. I detta nummer av Bojen finns det åter igen bara 2 krönikörer.

Mejla det då till [alexander@ankerab.se](mailto:alexander@ankerab.se)

*Lena J Falk*



*Sandhammarens fyr.*