



Tvåtungad båtflagga

Tvåtungad flagga

Inte sedan 1600-talet har svenska båtar pryts av en tvåtungad flagga, men det tycks ha blivit en ändring på det nu. Man kan redan i år se många fritidsbåtar som bytt ut den traditionella svenska flaggan mot en tvåtungad flagga.

På 1500-talet användes en tvåtungad flagga som svensk örlogsflagga, men i början av 1600-talet fick marinens flagga sin nuvarande form med tre tungor. Den tvåtungade flaggan finns nu tillgänglig för svenska fritidsbåtar och finns att köpa hos speciellas handlare. Genom att söka på nätet hittar man de som säljer dessa flaggor.

Nu kan man fundera på om det är rätt att använda dessa flaggor om man är en vän av ordningen.

I en artikel i Kryssarklubbens tidning "På Kryss" har gjort en undersökning av vilka regler som gäller.

På kryss expertpanel fick fråga om man fick föra sjörövarflaggan eller en tvåtungad flagga på sin fritidsbåt. Expertpanelen kom fram till att flagglagen (SFS 1982:269) finns kvar. Däremot finns inget straffvärde angett och vid överträdelse beivras normalt heller inte brott mot denna lag. Så i praktiken kan man enligt expertpanelen föra vilken flagga man vill och när man

vill. En risk är att kungahuset eller försvarsmakten kan stämma dig inför domstol för olovlig användning av flaggan uppger expertpanelen.

Länk till På Kryss artikel

<http://www.pakryss.se/flaggningsregler-2/>

Länk till försäljning av den tvåtungade flaggan

<http://www.batflagg.se/index.html>

Alexander Johansson

Flaggregler

För den som inte känner till det finns det regler för hur man får föra flaggor på våra fritidsbåtar, De svenska flaggreglerna är bara en rekommendation då det inte finns någon lag i Sverige som styr hur flaggning skall ske. (Däremot finns flaggans mått och färg beskriven i lagtexten.) För den som är intresserad så kan man studera hur flaggor bör föras på våra fritidsbåtar så väl som i svenska farvatten och när man besöker hamnar utanför Sverige.

<http://www.svanviksbatklubb.se/flaggregler/flaggregler.htm>

Alexander Johansson



Kappsegling

Under sommarfesten arrangerades en familjekappsegling. Deltagarna samlades kl. 08.00 för ett skepparmöte. Claes Alvering var tävlingsledare och informerade om banan som sträckte sig från Lindskär- farleden söderut – runda Snuggelholmen – tillbaka till Lindskär.



Här ses "starten på familjekappseglingen".

Staren gick kl. 09.00 och det var många båtar som trängdes för att få en bra start. När startskottet gick hade båtarna en sträckt kryss söder ut utmed sjöfyran.

Först över mållinjen kom Fredrik Landers i sin Maxi 999. Segrare blev dock Stefan Berlin i sin Maxi Fenix som vann loppet p.g.a. av båtens lägre LYS-tal.



Vinnaren Stefan Berlin visar stolt upp vandringspriset som han och hans besättning tilldelats vid familjekappseglingen.

Sommarfest

I år var det extra festligheter vid den traditionsenliga sommarfesten som hålls helgen innan midsommar d.v.s. den 13 juni. Båtklubben firande nämligen sitt 30-års jubiléum vid klubbholmen Lindskär. För året hade ett 20-tal båtar samlats i viken för att i solskenet njuta av klubbens firande.

Förutom familjekappseglingen bjöds det på välkomstdrink samt att Sjöräddningssällskapet kom på besök till oss vid klubbholmen.

Även en tipspromenad och lotterier anordnade med många skänkta priser. På kvällen samlades medlemmarna för en gemensam grillafton, som för året även invigde ytterligare ett bord och Christer Falks hemmasnickrade "ljugarbänkar".



Sjöräddningssällskapet har anlänt med Rescue Östgöta för att visa upp räddningsbåten av typen Stridsbåt 90E.

Senare på kvällen anslöt en yngre generation med en lite motorbåt. Man kan nog påstå att den lilla motorbåten var mycket tryggt förtöjd. Det fanns inte en chans att få upp ankaret som tycket ha kilat fast sig mellan någon eller några stenar på botten. Besättningen fick lämna Lindskär utan ankare, dock kunde ankaret senare fås loss efter visst teamarbete från bröderna Ohlsson.

Rapport från Toa på Lindskär

I skrivande stund har man nu gjutit plintar där toalettbyggnaden ska stå. Måndagen den 18 juli kommer byggnaden att transporteras till Lindskär. Man räknar med att sätta i gång med bygget under måndagen och även tisdagen. För den som inget har för sig är man välkommen ut till Lindskär för att hjälpa till med bygget.



Christer Falk klubbholmeansvarig mäter ut platsen där toaletten ska byggas.

Lars-Göran Nyström som ansvarar för toalettbyggnaden kommer att själv finnas på plats. Målning av själva byggnaden kommer att ske senare, förslagsvis till kräftsivan. Lars-Göran Nyström räknar med att målningen endas tar ett par timmar. Förhoppningsvis kan toaletten börja användas innan juli månad är slut. För närmare information om bygget kontakta Lars-Göran tel. 0709-481074.

Några av Ölands gästhamnar

Familjen Frejås har testat några av Ölands gästhamnar under semestern och här kommer en kort recension av dem.



Lena tillsammans med Hamnkapten Kenneth visar plats till Cumelina som anländer till Byxelkrok

BYXELKROK:

Stor hamn med gott om platser med en fantastiskt service-minded och trevlig hamnkaptan som hjälpte oss in från den kompakta dimman. Många mysiga små

prylbodar, restauranger, glassbarer m m precis i anslutning till bryggorna. Det finns även cykeluthyrning där man för en hundring per dygn kan trampa runt på Ölands platta vägar. Ett lagom mål kan vara Böda Sand 8 km bort. Servicehuset är medelmåttigt men helt ok. Dusch ingår i hamnavgiften. Affär finns några hundra meter bort.

SANDVIK:

En lite mindre hamn där det kan vara svårt att få plats. "Servicehuset" är minimalt och innehåller två toaletter och två duschar där man får mata i en femkrona för att få sig en kort dusch. Den stora behållningen av Sandvik är fiskrestaurangen nere i hamnen. Jättegott och dessutom billigt! Den stora väderkvarnen kan också vara värd ett besök. Ta i så fall med en slant till inträdet.

BORGHOLM:

En stor och fin hamn där man alltid får plats någonstans. Hamnguiderna är på hugget och visar in båtarna snabbt och lätt. Här finns massor att göra, bl.a. kan man ta en promenad upp till gamla Borgsruinen eller varför inte till Solliden. Det finns stor chans att träffa på kungaparet i slottsparken. ☺ Annars är det förstås gott om mat&dryck i stan och allmän partystämning råder. Under helgerna kan det kanske bli aningen mycket party.... Servicehuset är slitet men funkar (gratis dusch).

STORA RÖR:

Mellan Borgholm och Färjestaden ligger lilla okända St Rör. Det finns ett fåtal bojplatser men det var faktiskt tomt när vi kom dit. Dock fylldes det på med båtar under kvällen då det var Blueskväll i hamnens lilla taverna och helt plötsligt framstod Borgholm som en lugn plats. ☺ En minimal och sunkig toa/dusch med gott om mögel finns att tillgå. Tyvärr kan man inte få varmvatten i tvättstället. Behållningen var trevliga promenadvägar och en badstrand nära hamnen.

FÄRJESTADEN:



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Vi kom faktiskt aldrig dit för vi fick mer än nog av att segla i fruktansvärt tråkiga Kalmarsund! Och ska man till Färjestaden måste man dessutom först gå till Kalmar för att sen vända tvärt över sundet och gå parallellt med Ölandsbron tillbaka till Öland. Vi inser efter den här turen att vår egen skärgård är klart bäst! ☺

Annelie Frejås

30 år sedan U137 gick på grund

Det är nu nästan nu 30 år sedan den ryska ubåten U-137 gick på grund utanför Karlskrona. U-båten gick på ett grund vid Torumskär i inloppet till Gåsefjärden i ett militärt skydds-område utanför Karlskrona i Blekinge den 27 oktober 1981.



U-137 på grund utanför för Karlskrona hösten 1981.

Vid tidpunkten var det ett spönt läge eftersom militären misstänkte att de skett u-båts kränkningar av svenskt territorialvatten. Händelsen ansågs som ett bevis för en omfattande sovjetisk undervattens-verksamhet i svenska farvatten.

Det tog lång tid innan U-båten upptäcktes, dagen efter grundstötningen uppmärksammade en fiskare att det stod en U-båt på grund.

Strax före klockan tio på morgonen gör fiskaren upptäckten. Halvvägs uppkörd på grundet vid Torumskär står en ubåt. Den är svart och har ingen beteckning. I tornet kan han se tre, fyra män som

tittar åt hans håll med kikare. Fiskaren noterar en flagga med en stjärna men då flaggan inte alls överensstämmer med Sovjetunionens flagga konstaterar han endast att det ser ut att röra sig om en utländsk ubåt, troligen från öst, och han vänder och åker hem igen. Väl hemma tar han kontakt med örlogsbasen i Karlskrona. På örlogsbasen lovar de att undersöka saken.

Vid 10.30 ringde den ene fiskaren till Kvällsposten i Malmö och berättade om ubåten. Sedan var cirkusen i gång.



Befälhavaren Gusjtjin med sin besättning på U137.

På fredagsmorgonen 6 november lossas U 137:s förtöjningar och ubåten kan bege sig hemåt. Ca 5 kilometer ut på internationellt vatten lämnas ubåten formellt över till den sovjetiske viceamiralen Alexej Kalinin på jagaren *Obratzovj*. U-båten kunde dras loss. U-båtsdramat pågick alltså i 10 dagar och Karlskrona fick en internationell prägel, det fanns inte ett hotellrum ledigt, alla journalister hade samlade i staden för att följde U-båtsdramat. Hur det gått för befälhavaren Gusjtjin på U-båten hoppas vi få mera information av. Förhoppningsvis kommer det att vara någon form av 30 årsminne från händelsen i Radio eller TV.

Alexander Johansson



Ordförande har ordet



Bojen mitt i semestern!

Vad vore en båtsemester utan div händelser? Så även denna!

Semestern är just nu inne i halvtid för oss. Har hunnit med en sväng till Öland tillsammans med Gimli och Cumelina, Lelis besättning mötte oss på Öland men de kom landvägen. Även Anna var med en bit på resan men lämnade oss vid Idö. Halvvägs över till Öland var det som om någon drog ner en ridå....en kraftig dimma vällde över oss. Det gick inte att se många meter framför sig. Helt plötsligt ca 20 m framför oss så var plötsligt Gimli (enda gången på semestern) och bara minuten efter det så var vi framme vid piren till Byxelkrok.



Till höger i bild kan man skymta Gimli och till väster piren i Byxelkrok.

Dimman hade funnits i Byxelkrok i 2 dagar och tänkte dessutom att stanna ett tag till så dagen efter ankomsten fick vi hyra cyklar för och komma ut ur dimman. Endast ett par km från Byxelkrok så strålade solen så vi valde att trampa vidare till Böda Sand. I Böda var inspelningarna i full gång inför

höstens dokusåpa. Dock var skepparna på Allena och Cumelina TVUNGNA att ta en sväng på Paradgatan och i Slummen. Till sin förtjusning så stötte dom även på sångerskan i popgruppen WIWA.

På återresan till fastlandet så hamnade vi mitt Offshore 3 VM (rallytävling i motorbåt) i Oskarshamn. Vi hänvisades en plats långsides med kajen. Ca 6 m från båten var det en stor inhägnad scen med div artister. En stor blomlåda ovanför båten fick tjänstgöra som läktare för oss som ville se uppträdande. Mojje, Danny och The Poodles var några av artisterna.

Som ett trevligt inslag i miljön så svävade stora ballonger i linor utmed staketet mellan kajen och inhägnaden. Vad man inte hade säkerställt var att dessa ballonger kunde skada segelbåtar, detta resulterade i att våran vindex helt plötsligt liknade en spiral. Som tur var kunde kapten Johansson klättra upp i mastkranen i Västervik och böja tillbaka alla delar som hamnat på tvären.

Får önska er alla en fortsatt trevlig sommar och ser fram emot att ses på Lindskär inom kort.

Lena Lager
Ordförande