



### Kräftskiva

Årets kräftskiva gick av stapeln den 18 augusti. Till kräftskivan hade det samlats ca 12 båtar. Förutom kräftskivan så passade man även på att måla det nya dasset som stått färdig sedan veckan innan. Färgen som målads såg nästa genomskinlig ut men gör så att dasset efter hand får en gråaktig färg.



*Triss i målargubbar!*

Som vanligt anordnades en vimpeltävling där medlemmarna fick motivera varför de behövde en vimpel. Denna gång var det tre kandidater som ställde upp och fick ge sina motiveringar. Eftersom klubben firar sitt 30 års jubileum i år beslutade den enhälliga juryn att alla skulle få en vimpel detta år. Årets vinnare blev därför skaparinnan Monica Andersson, skaparinnan Tina ?? och skepparen Roy Kennerstål. Den sistnämnda skulle skänka vimpeln till en ny medlem som har sin båt i Stegeborg.

Lena Lager



### Gasol

Nu finns det att köpa gasol mycket billigare än vad man kan köpa dessa vid mackar etc. I Norrköping kan man fylla på sin gasoltub av modell 2012 (bilden ovan) för endast 120:-.

Jag provade det detta och det var mycket smidigt, när jag kom till butiken/verkstaden som ligger på Moa Martinssons gata 14 i Klockaretorpet möttes jag av personalen som tog hand om medtagna tomma gasoltub. Den fylldes upp på ca 2 minuter. Sedan var det hela klart.

För närmare information gå in på länken nedan

<http://www.gasolfyllarna.se>

Alexander Johansson



### Trevliga länkar

Upptäck båtlivet, en länk som handlar om ägandet av fritidsbåt. Länken innehåller mycket tips för den som har eller vill skaffa sig en fritidsbåt.

<http://www.upptackbatlivet.se>

Båtnyheter, en länk om nyheter inom båtlivet. Alla tänkbare nyheter och produktnyheter presenteras.

<http://www.batnyheter.se>

Dagens båtliv, en länk som är en båttidning på webben som främst handlar om nyheter, navigation och säkerhet.

<http://www.dagensbatliv.se>



### Rapport från Toa på Lindskär



Toan på Lindskär är nu klar och kan således användas. Själva toalettbyggnaden stod klar till helgen den 4 och 5 augusti. Målning och vissa justeringar gjordes under helgen som kräftskivan gick av stapel den 18 augusti. Efter att den har målats är den nu invigd och fungerar som den ska. Det som kommer att byggas i vår är en bättre trappa samt att man kommer förse toan med belysning. Vår förhoppning är att toaletten används som den är avsedd för, och att den kan användas av alla som besöker Lindskär. Om det visar sig att den används på felaktigt sätt d.v.s. vandalisering massa skräp mm måste vi låsa toaletten, givetvis kommer alla medlemmar få information om hur öppnar dörren så toan kan användas av medlemmarna.

### Kartellbildning

Konkurrensverket har genomfört razzior hos Brunswick Marine, KGB Motor, Volvo Penta, och Yamaha Motor Scandinavia. Dessa företag misstänks för att vilja kontrollera den svenska båtmotormarknaden genom att strypa leveranser till nykomlingen Mekonomen som börjat sälja båttillbehör billigt.

Konkurrensverket och Kronofogden har gjort razzior över hela landet för att säkra bevis om båtmotormarknaden styrs och kontrolleras av märken som Volvo Penta, Suzuki och Yamaha. Svenska distributörer misstänks för att bryta mot svenska och europeiska konkurrenslagar.

Den svenska båtmotormarknaden består av ca 800000 fritidsbåtar. Det är en marknad som omsätter miljarder. Företagen som kontrollerar upp till 90 procent av marknaden gick ihop för att förhindra Mekonomen från att slå sig in på båtmotormarknaden, misstänker Konkurrensverket.

Förra året började Mekonomen etablera sig även på den marina marknaden. Det började med att Mekonomen tog över Marinshopen för att kunna sälja reservdelar även till båtmotorer.

Leveranser till Mekonomens dotterbolag Marinshopen har strypts varvid Mekonomen inte fått fram delar i sina butiker.

De företagen som ströp leveranserna är organiserade i Båtbranschens riksförbund som driver dotterbolaget Sweboat Service AB. Konkurrensverkets uppfattning är att avtalet eller samordningen om att sluta leverera reservdelar till Marinshopen innebär att marknaden för reservdelar till båtmotorer såväl begränsas som kontrolleras.

Vi får nu se hur det går, att det finns billiga reservdelar är något som vi båtägare ser i fram emot. Konkurrensverket inledde sin granskning den 17 augusti.

Alexander Johansson



### Ordförande har ordet



### Åska

Denna säsong har åska varit en del av båtlivets meny. Jag har nog aldrig varit med om värre åskväder som denna säsong.

Vi hade bjudit med några goda vänner i båten och lämnade Stegeborg på torsdagskvällen den 21 juli för att segla ut mot vår klubbholme Lindskär. När vi kommit ut en bit kunde man se några avlägsna blixtra i skyn, tänkte att detta kommer aldrig över oss.

Efter någon timmas gång kunde vi konstatera att detta kommer att bli jobbig, blixtrar över allt från alla håll. Nu gällde det att hitta en nödhamn snabbt.

Eftersom vi känner till platsen där vi var och har bekanta i området valde vi att lämna "sjöfyran" och utan lov lägga oss vid deras privata brygga. Det kändes mycket skönt att förtöja utanpå deras båt. Under tiden vi förtöjde så var det nästan dagsljus hela tiden fast klockan var runt midnatt. Nu började skådespelet på allvar, blixtrar och doner över allt, ja hela himlen lystes upp. Nu skulle givetvis skaparinnan filma blixterna så hon kunde lägga ut dem på Facebook. Vad hände, jo naturligtvis kom en kraftig smäll samtidigt som blixten. Smällen blev så kraftig så filmaren ramlade nedför rufftrappan. Man kunde till och med höra hur det fräste om blixten. Tursamt nog hände inget med de som var ombord eller att båten fick några skador.

Dock hade inte alla samma tur, de två båtar som låg förtöjda ett tio tal meter ifrån oss fick smaka på blixten. En trasig batteriladdare samt att det luktade bränt om autopiloten var några av de skador som grannbåtarna råkade ut för.

Dagen efter lät heller inte vänta på sig, även natten till lördagen då vi låg tryggt förtöjda på Lindskär bestod av åska. Så om detta var nog, när vi vaknade söndag morgon blåste det 18 m/s. Det blev naturligtvis ett barskt uppvaknande när viden tog tag i båten på morgonen. Upp och flytta båten, genom brandkårsutryckning samt även göra allt för att försöka hjälpa båtgrannen. Ja, våra vänner fick vara med om båtlivets baksida, dock var det soligt och varmt på dagarna och en härlig helg trots allt.

En länk till SMHI och blixttätningar

<http://www.smhi.se/vadret/nederbord-molnighet/blixtrar>

### Nu är det bara slutet kvar!

Nu närmar det sig upptagning av båten. Antagligen åker Allena upp på land den 23 september. Just nu har Alexander pannan i djupa veck då han inte kan bestämma sig för om Allena ska lyftas med eller utan mast. Vet i alla fall att dom som har hjälpt oss med på- och avmastning tidigare tycker att förslaget med att ha masten kvar är det bästa ;)

I helgen så avslutar vi nog säsongen på Lindskär tillsammans med besättningen på Anna! Hoppas någon mera är sugen på att komma ut. Detta under förutsättning att vädret tillåter det förstås!

Glöm inte att kolla info på hemsidan ang Kallsupen. Info kommer under vecka 36.

Lena Lager  
Ordförande