



Säkerhetsutrustning

I Sverige finns det inga krav om säkerhetsutrustning på fritidsbåtar som det finns när det gäller fartyg som används yrkesmässigt (handelssjöfart).

Vad det gäller säkerhetsutrustning inom handelssjöfarten som omfattas av en rad olika system och åtgärder för att skydda fartyg, besättning och passagerare. Detta inkluderar personlig skyddsutrustning, navigationsutrustning, kommunikationsutrustning, brandbekämpningsutrustning, livräddningsutrustning och system för att hantera nödsituationer. Alla handelsfartyg har därför certifikat som också kontrolleras i samband med tillsyn vilket är en typ av besiktning av fartyget. Detta krav finns inte för fritidsbåtar.



Det finns många typer av flytvästar, uppblåsbar eller deplacerande. Att ha en flytväst med sig är båten brukar vara en självklarhet.

I andra länder, till exempel i Finland finns det rekommendationer och lagar gällande säkerhetsutrustning som ska finnas på fritidsbåtar.

Den 1 maj i år (2025) klubbades en ny lag igenom i Norge. En lag om att alla som färdas i en båt som är under åtta meter måste bära flytväst.

I Finland har man regler för motorbåtar som är över fem meter långa samt segelbåtar som ska vara utrustade med:

-

- Åror, paddel eller ankare med rep, redskap för tömning av fartyget.
- Godkända flytvästar för alla som befinner sig i båten.
- Godkänd brandsläckare i alla båtar med inombordsmotor och anordning med öppen låga, t.ex. båtkök. Detta gäller även utombordsmotorbåtar med en effekt över 25 kW.
- Sjökort för navigering.

Dessa krav finns alltså inte i Sverige annat än att det finns rekommendationer från Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, försäkringsbolag och båtorganisationer mm. Dock finns det krav från försäkringsbolagen om handbrandsläckare ombord på båten om man har inombordare, värmare och kök på båten. När det gäller utombordare så kan det skilja mellan försäkringsbolagen gällande motorstyrka.

I Sverige har det funnits diskussioner hos myndigheterna att införa krav på flytvästar ombord, det är ca 15 år sedan dessa diskussioner har varit uppe på tapeten. Innan man inför en lag i Sverige måste man utreda om lagen är tillämplig samt om det ger det resultat man önskar mm. Förutom att man utför en omvärldsanalys för att kontrollera hur andra länder tillämpar regler om flytvästar ombord på fritidsbåtar så ska myndigheterna undersöka om det finns alternativa metoder, tex att försäkringsbolagen ställer krav om flytväst ombord på fritidsbåtar etc.

Att använda flytväst är för de flesta en självklarhet, samt att de alltid finns ombord. I dag ställer försäkringsbolagen krav om handbrandsläckare ombord men inget om att det ska finnas flytvästar till var och en ombord. Glädjande nog har antalet omkomna stadigt sjunkit under åren.

Enligt Transportstyrelsen inträffade 13 dödsfall under 2024 och samtliga av de omkomna var män. Enligt Transportstyrelsen var en stor andel av de förolyckade är män över 60 år och att en



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

stor andel av olyckorna sker i insjöar.
2023 var siffran 20 stycken.

Presentation av styrelsen

Styrelsen beslutade vid ett styrelsemöte att båtklubben under 2025 ska presentera våra styrelsemedlemmar i vårt medlemsblad Bojen.

Nu är det vår styrelseledamot Niklas Ohlssons tur att presenteras. Niklas har suttit med i styrelsen i många år och till vardags arbetar Niklas som projektledare och kalkylator främst inom golvläggning.

Niklas är uppväxt på sjön och tillsammans med sin bror Mikael (Micke) som också är med i båtklubben. De har varit med sina föräldrar sen de var små och då seglat främst i den Östgötska skärgården. Familjens båtintresse har därför gått vidare och i dag träffas familjen, mor, far och bror tillsammans med övriga familjemedlemmar ute i skärgården men nu i varsin båt.

Niklas tillsammans med sin sambo Linda trivs bäst att segla upp till Stockholms skärgård gärna tillsammans med sin bror Micke och hans sambo Pernilla samt vännen Anders Lindroth (som tidigare presenterats). Därför är det oftast tre båtar som sätter kurs mot Stockholms skärgård när semestern infinner sig. Det har också hänt att föräldrarna hänger med en bit på vägen.

Det händer också nu mera att barn och barnbarn möter upp på vid någon gästhamn. Att just Stockholms skärgård är den plats de gärna seglar till beror på att det finns mycket fina naturhamnar samt skärgårdskrogar som är väl värda ett besök.



Niklas Ohlsson vid familjens båt som är en Tur 97.

Niklas är också mycket händig när det gäller att förbättra och förnya utrustningen på båten. För något år sedan bytte han själv båtens motor till en ny Volvo Penta eftersom den gamla motorn gjort sitt. Även elsystemen är moderniserats. I stort sett har Niklas ett projekt varje vinter för att hela tiden förbättra båten.



Niklas är på väg ut ur småbåtshamnen i Stegeborg med sin Tur 97:a.

I styrelsen är Niklas drivande vad det gäller modifiera och hålla ordning på det som ska underhållas. Niklas tillsammans med sin bror Micke och Anders Linderoth har underhållit och genomfört flertalet reparationer på bryggan vid klubbholmen. De arbeten som genomfört har varit komplicerade, men med smarta lösningar har Niklas kunnat åtgärda bryggan på ett smidigt sätt.



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Det är även dessa "gubbar" som skapat den nya superfina anslagstavlan på klubbholmen.



På bilden kan man se när Niklas leder arbetet med byte av infästningar till bryggan vid Lindskär.

Man behöver en person som är drivande när det gäller lösningar och praktiska lösningar när något behöver underhållas mm. Därför känns det extra tryggt att ha men Niklas i båtklubbens styrelse.

Sensommarträff (kräftskiva)

Båtklubbens sensommarträff eller "kräftskivan" kallat genomfördes sista helgen i augusti, närmare bestämt den 30 – 31 augusti. Ca 10 båtar letat sig ut till Lindskär samt att SMHI utlovade fint väder med svaga samt rätt vindar för att vi skulle kunna vara på vår klubbholme.



Stegeborgare som samlats vid borden för att inta lite mat. Kan närmast att det var få (två) som valde att äta kräftor.

Många klubbmedlemmar valde också att komma ut på fredagskvällen. Några båtar anlände när mörkret hade infunnit sig. Lördag förmiddag inleddes med ett förmiddagsfika redan klockan 10.



Anders Karlsson och Paul Hellrin full färd att åtgärda "stoppet" röret som separera urin.

Senare genomförde man det regelbundna underhållet på vår toalett genom att säkerställa se till att fallhöjden inte blockeras i "komposttanken". Man noterade då att det var stopp i röret som separerar urin, vilket också rättades till.



Stegeborgare som passade på att nyttja segeljollen.

Under dagen passade även några medlemmar att använda segeljollen som



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

nu finns tillgänglig på Klubbholmen. Några passade även på att paddla kajak runt Lindsjär. Notera att klubben inte har egna kajaker, utan de var medhavda kajaker.



En stämningsfull och fantastisk kväll på Lindsjär.

Kvällen erbjöd fantastiskt väder, svaga vindar och varmt och härligt på kvällen. Båtklubben tände också marschaller i augustimörkret vilket höjde stämningen till "topp".



Bilden är tagen från bryggan, marschaller syns i augustimörkret.



Ordförande har ordet

Sommaren har löpt på mycket snabbt med en fantastisk bra sommar för vår del. På semestern seglade jag och min fru Lena upp till Stockholms skärgård och NAVIS-hamnen som ligger på Djurgården i närheten av Waldemarsudde. Sedan bar det i väg mot Utö där familjen Hellrin (Palle och Carro) möte upp.

Något som var trevligt var att vi valde andra vägar som vi inte seglat tidigare. Från Utö segla vi mot Nåttarö och Östermanfladen via Ryssundet. Just Ryssundet finns det en lite historia om, vilket är ett sund mellan Utö och Rånö i Stockholms södra skärgård. Sundet har en muddrad kanal som förbinder Mysingen i norr med Rånösundet i söder. En kanal grävdes 1719 av ryska trupper vilken sedan muddrades mellan 2009 och 2010, och nu gör det möjligt för fritidsbåtar att segla.

Efter detta låg vi i Nynäshamn några dagar för att sedan välja lite kluriga vägar mot Trosa och då via Dragets kanal och vidare via Tottnäsbron.



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Vi hade också fantastiskt tur med vädret, det blåste och regnade en dag, resten var det "toppenväder" med ett mäktigt högtryck som gav, sol, värme och lagom med vind.



På väg genom det smala Ryssundet vilket är en muddrad ränna utmärkt med stockar. Dock hängde regnet i luften men det var nog närmast regn vi kom under vår tripp. Framför ligger familjen Hellrin.

Vi har också klarat av sensommarträffen (kräftskivan) vid Lindkär som vi var tvångs att skjuta upp en helg från den 23/8 till den 30/8 p.g.a. dåligt väder. Sensommarträffen var också fantastisk med bra väder och härlig stämning. Många båtar letade sig ut och kunde avnjuta den fina augustikvällen känns också mycket bra.



Utkik från Utö, man ser Mysingen och inloppet till Utö gästhamn och hamn för vaxholmsbåtarna.

Nu hoppas vi på en fin höst, och att många av er kan avnjuta några fina helger innan det är dags för upptagning av båten.

Alexander



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig