



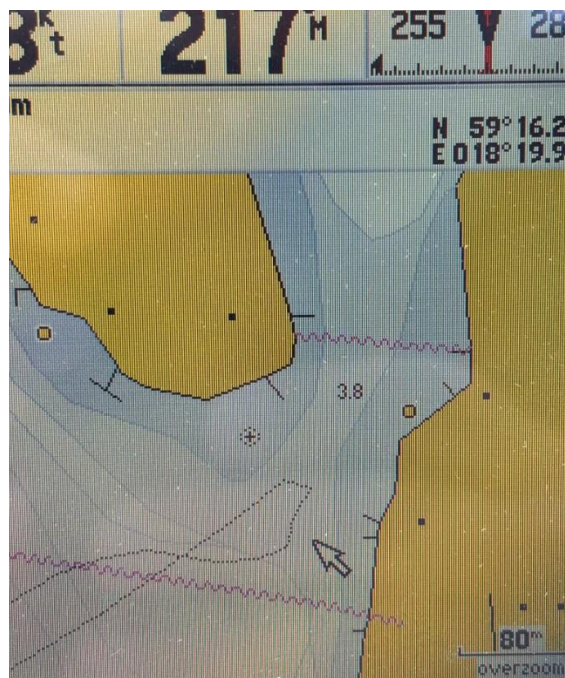
Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Störningar GNSS

En båtägare med sin båt i Sankt Annas skärgård berättade i ett Facebookinlägg att man under året har noterat kortvariga störningar i GNSS-signalen.

Detta uppmärksammades genom att båtens larm skickade notiser om att båten hade lämnat den säkerhetszon som ställts in, för att några minuter senare rapportera att båten åter befann sig inom zonen. Säkerhetszonen har en radie på 300 meter, men vid vissa tillfällen har positionsfelet uppgått till omkring 500 meter.



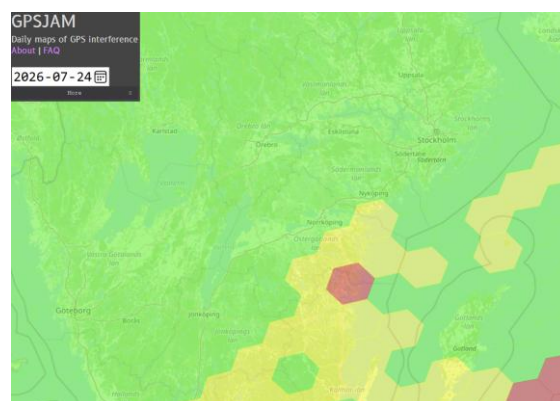
På bilden kan se "spåret" på sjökortsplottern från Facebookinlägget. Notera att pilen inte markera grundpåkänningen.

Vidare uppmärksammades ett inlägg på Facebook där en båtägare, vid färd i cirka 4–5 knops fart, körde på en sten som varken fanns utmärkt i sjökortet, plottern eller i Skippo. Ingen person kom till skada vid händelsen, men båten ådrog sig omfattande skador. Kölbalkar och köl skadades, och delar av tränredningen knäcktes när den balk som kölen är fäst i pressades uppåt. Olyckan inträffade i ett sund söder om Baggesfjärden i Stockholms skärgård. Om det berott på

att grundet är felaktigt utmärkt, stenar som inte finns med på sjökortet eller om det berott på störningar i GPS-systemet låter var osagt. Det har dock registrerats störningar i Stockholmsområdet samt att det även finns uppgifter om att det kan finna andra stenar på botten som inte finns med på sjökortet.

Under de senaste åren har störningar i GNSS-systemet (Global Navigation Satellite Systems), såsom GPS, Galileo, GLONASS ökat markant, detta med anledning av de konflikter som råder just nu i vårt närområde.

Störningarna påverkar områden kring Östersjöregionen, både genom störsändning (jamming) och vilseledning (spoofing) har rapporterats med ökad frekvens.



Här kan man se att det finns ganska omfattande störningar i kusten i vårt område den 24 juli i år.

Jamming (störsändning) är en form av avsiktlig eller oavsiktlig radiointerferens där en radiosignal störs eller blockeras så att mottagaren inte kan ta emot eller tolka den riktiga signalen.

Spoofing är en metod där falska GNSS-signaler (GPS, Galileo, GLONASS m.fl.) sänds ut för att lura en mottagare att beräkna en felaktig position, hastighet eller tid. Till skillnad från jamming, som blockerar signalen, får spoofing mottagaren att tro att den fungerar normalt trots att den får fel information.



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Fritidsbåtar kan påverkas ganska mycket av dessa störningar, särskilt eftersom många moderna fritidsbåtar navigerar nästan uteslutande med plotter och GPS.

För fritidsbåtar innebär dagens GNSS-störningar främst en ökad risk för felnavigering, grundstötning och kollision om man förlitar sig enbart på GPS och elektroniska sjökort.

Därför är det viktigt att navigatören fortlöpande bevaka utvecklingen av GNSS-störningar för att i tid uppmärksamma att GPS/GNSS-mottagare tappat position eller får kraftigt försämrade noggrannhet. Detta för att vara beredd på använda manuella metoder för navigeringen såsom att använda kompass, papperssjökort, lägga ut kurser och bäringar manuellt. Har man radar om bord, är det givetvis bra att använda för att kontrollera sin position.

Några råd:

- Ha alltid uppdaterade papperssjökort som reserv.
- Lär dig navigera med kompass och visuella referenser.
- Jämför GPS-positionen med verkligheten, fyrar och sjömärken.
- Var uppmärksam på plötsliga positionshopp eller orimlig fart på plottern.
- Var extra försiktig i skärgårdar, trånga farleder och vid nedsatt sikt.

Länk där man kan se hur störningarna kan påverka GPS:en

<https://gpsjam.org/>

Sjömärken på sjökort?

I Gryts skärgård, S:t Annas skärgård och andra skärgårdsområden finns många fler märken än de som redovisas på sjökortet.

Sjöfartsverket redovisar främst sjömärken som behövs för säker navigation i farleder och andra områden av betydelse för sjöfarten. Om alla lokala märken

skulle visas på sjökortet skulle kartbilden bli mycket svårsläst.

Sjömärken som inte redovisas i sjökorten kan vara privata utmärkningar som satts ut av båtklubbar, eller av ortsbefolkning. Vidare finns det även militära sjömärken som tex markera militära farleder. Dessa är heller inte redovisade i vanliga sjökort.



Sjömärket på Vaggöns norra sida, som inte är redovisat i sjökortet, utgör ett bra riktmärke för den som kommer från Harstena och ska ansluta till farleden Sjö4:an.

Privata sjömärken kan redovisas i sjökort, men bara om de uppfyller vissa krav och är godkända av ansvarig myndighet, vilket i Sverige är Transportstyrelsen. Vidare måste sjömärken som är utsatta på sjökorten underhållas.



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Sjömärken som inte finns med på sjökorten så finns det inget formellt tillsynssystem. Underhållet sker då frivilligt av den som satt ut märket eller av lokala intressenter. Därför kan sådana märken ibland vara felplacerade, skadade eller helt försvunna utan att det rapporteras.

Om man känner till var sjömärken som inte är redovisade i sjökortet är placerade kan de ändå användas som orienteringspunkter för att underlätta navigationen. Ett exempel är sjömärket på Vaggöns nordöstra sida, som syns tydligt när man kommer från Harstenahållet. Det fungerar som ett bra riktmärke att styra mot för att hitta in till farleden Sjö4. Därifrån kan man sedan följa farleden vidare norrut eller söderut samt fortsätta mot Finnfjärden.

Bränsle

Förorenat bränsle, bristfällig hantering eller inträngning av vatten i bränsletanken kan medföra driftstörningar samt, i värsta fall, orsaka skador på motorn.

Att vatten förekommer i bränslet kan bero på flera olika orsaker. En vanlig orsak är kondensbildning i lagrings- och bränsletankar. Temperaturväxlingar gör att fukt i luften kondenserar på tankarnas insidor och bildar vattendroppar. Eftersom vatten är tyngre än diesel sjunker det till tankens botten.

Även i båtens egen bränsletank kan kondens uppstå. När bränslenivån sjunker fylls tanken med luft, och den fukt som finns i luften kan med tiden kondensera på tankväggarna. Detta är särskilt vanligt under vinterförvaring när båten står stilla under längre perioder.

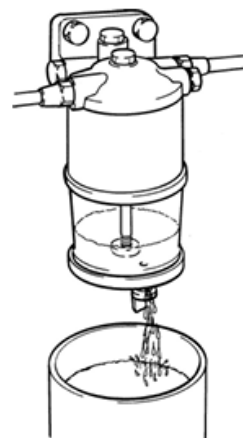
Vatten kan också ta sig in utifrån genom otäta tanklock, bristfälliga avluftningar eller i samband med tankning och annan hantering av tankutrustningen. För att minska risken för vatteninträngning bör tanklockets packning kontrolleras regelbundet så att den är hel och tät. Det är även viktigt att alltid säkerställa att

tanklocket är ordentligt stängt efter tankning.

När det gäller dieselbränsle så kan så kallade "dieselbakterier" bildas vilket egentligen inte bara är bakterier utan även jästsvampar och mögelsvampar som kan växa i bränslesystem för diesel.

Mikroorganismerna behöver vatten för att leva. När de växer bildar de ett slemmigt lager som kan täppa igen bränslefilter i båten.

Att få vatten i bränslet kan orsaka att motorn kan gå ojämnt eller stanna. Därför rekommenderas att man tankar på stationer med hög omsättning av bränsle. Och att man byter bränslefilter enligt rekommendation.



Det flesta båtar är försedda med ett en vattenavskiljare/filter. I instruktionsboken kan man finna hur man kan dränera filtret/vattenavskiljare från vatten och föroreningar.

Det är också bra att dränera vattenavskiljaren om motorn är utrustad med en sådan samt kontrollera regelbundet tankens påfyllningslock så packningar är hela.



Kontrollera så att O-ringens på locket är Oskadd.

Diesel som säljs på sjömackar är ofta anpassad för marin användning och kan ha lägre innehåll av biodiesel (FAME) än diesel avsedd för fordon. Det gör bränslet mindre känsligt för vattenupptagning, vilket minskar risken för mikrobiell beväxning, så kallade "dieselbakterier". För båtar som används säsongvis och där bränslet lagras länge kan detta ge bättre lagringsstabilitet, färre filterproblem och lägre risk för driftstörningar. Oavsett dieselkvalitet är det dock viktigt att hålla tanken fri från vatten och underhålla bränslesystemet för att minimera risken för beväxning.

Det är allmänt känt att sjömackar tar ett högre pris för bränslet. Den som vill hålla ned kostnaden kan leta upp bränslemackar där priset är avsevärt billigare och där tanka bränslet i dunkar och ta med till båten.

När det gäller diesel så finns det dock få mackar som säljer så kallat "blankdiesel". För båtägare uppskattas blankdiesel ofta för att den kan ha bättre lagrings-egenskaper än diesel med hög inblandning av biodrivmedel (FAME). Detta innebär att den i vissa fall tar upp mindre vatten och därmed kan minska risken för mikrobiell beväxning ("dieselbakterier") vid längre tids lagring. Blankdiesel bidrar också till en driftsäker bränsleförsörjning och minskar risken för igensatta filter och andra bränsle-relaterade problem.



Macken i vid Importgatan i Norrköping där man kan tanka "blankdiesel".



Pump med blankdiesel (B0), vanlig diesel (B7) samt bensin. Noterades att diesel-priset för blankdiesel den 29/7 kostade 19:35.

Det kan också vara bara att känna till vad beteckningen betyder för diesel. Bokstaven B syftar på biodiesel (diesel), och siffran anger procentandelen av förnybart innehåll i drivmedlet. Vanlig standarddiesel i Sverige kallas oftast B7, vilket innebär att den innehåller upp till 7 % biodiesel. B0 står för diesel med 0 % inblandning av bibränsle (såsom RME eller FAME). Notera dock att HVO100, som normalt klassas som B0 eftersom det inte innehåller någon FAME, trots att det är ett förnybart dieselbränsle.



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Det finns en länk på nätet där man kan finna mackar som säljer blankdiesel.

[Blankdiesel | Hitta ditt närmaste tankställe med B0 Diesel!](#)

Höstservice

Nu är det dags att börja planera för höstservicen och allt vad den innebär, oavsett om du har inombordare eller utombordare. Att byta olja samt konservera motor och drev är en viktig del av underhållet för att säkerställa en problemfri start nästa säsong. Det är också viktigt att spola igenom motorn med färskvatten och därefter köra in glykol i kylsystemet för att skydda mot frostsador under vintern.



Snart dags för höstservice.

Passa samtidigt på att kontrollera offeranoderna och byt ut dem om de är kraftigt angripna eller förbrukade. På så sätt minskar risken för korrosionssador och du ger båten bästa möjliga förutsättningar inför nästa säsong.

Givetvis är en service på motorn en kostnad för båtägaren, kan man göra detta själv är det naturligtvis en

besparing. Sedan kommer fråga om man ska använda originaldelar som motortillverkaren rekommenderar eller törs man inhandla så kallade alternativa delar, såsom olja och filter.

Att köpa alternativa serviceprodukter kan ge en besparing på cirka 30-50 % jämfört med originaldelar. För komponenter som motorolja, oljefilter och bränslefilter fungerar kvalitetsprodukter från välkända tillverkare ofta lika bra som original, förutsatt att de uppfyller motortillverkarens specifikationer.

Däremot bör man vara mer försiktig med anoder, impellrar och andra motorkritiska reservdelar, där korrekt passform, materialkvalitet och driftsäkerhet är särskilt viktiga.

När det gäller motorolja, och drevolja är det viktigaste att oljan uppfyller de specifikationer som tillverkaren kräver. Risken med att välja en alternativ olja är normalt mycket liten om specifikationen är rätt, medan en billig olja med fel specifikation kan ge sämre skydd, och i värsta fall motorsador.

Det finns dock vissa fördelar med att använda Volvo Pentas egna oljor. Motorolja för Volvo Penta för bensin och dieselmotorer har betäckningen VDS-4.5 (15W-40) och är utvecklad, testad och godkänd för Volvo Pentas motorer och rekommenderas för både äldre och nyare modeller. Motoroljan är även avsedd att användas för vissa drev. Den är dessutom bakåtkompatibel med tidigare VDS-klassningar.

Marindieselmotorer arbetar ofta under längre perioder med hög belastning och kan samtidigt stå stilla under långa vinteruppehåll. Volvo Pentas oljor är anpassade för dessa speciella driftförhållanden.

Nackdelen är att originaloljan vanligtvis kostar mer än motsvarande produkter från exempelvis Shell, Mobil eller Castrol, trots att dessa ofta uppfyller samma



Stegeborgs båtklubb medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

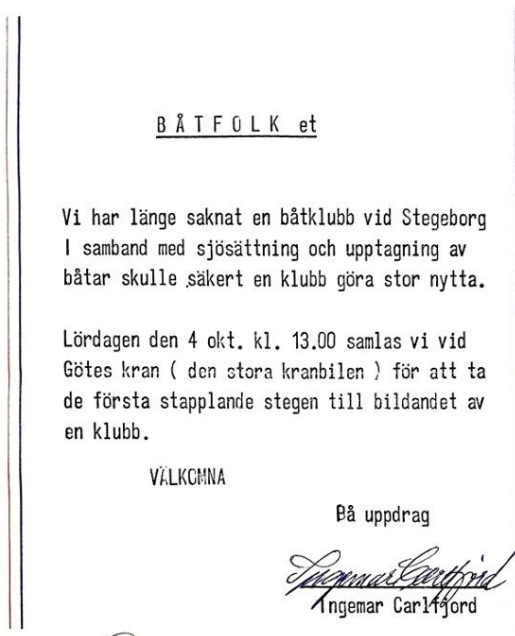
grundläggande prestanda- och kvalitetskrav.

"VDS" står för Volvo Drain Specifikation vilket är Volvos kravspecifikation som säkerställer att oljan skyddar motorn och bibehåller prestandan över tid.

Stegeborgs båtklubb 45 år

2026 har båtklubben varit verksam i 45 år. Båtklubben bildades 1981 av ett antal båtägare som hade sina båtar förlagda i Stegeborgsområdet, både sommar och vinterplatser.

Redan 1980 började diskussioner föras bland båtägarna i Stegeborg om behovet av att bilda en egen båtklubb. Intresset var stort och gemensamma krafter samlades för att skapa en förening som kunde utveckla båtlivet och tillvarata medlemmarnas intressen. Arbetet ledde till att klubben etablerades och verksamheten successivt byggdes upp under de följande åren.



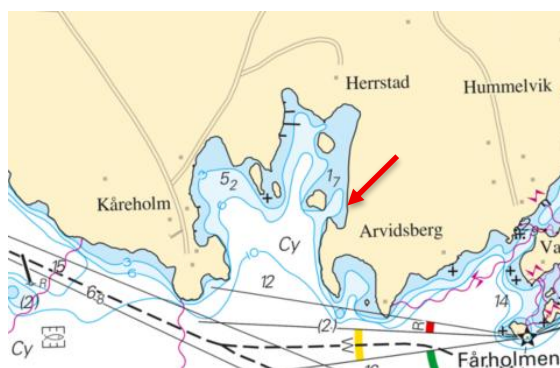
Ett anslag från 1980 som markerar det första spadtaget mot bildandet av en båtklubb i Stegeborg. Dokumentet återfanns bland tidigare ordföranden Göte Rydströms bevarade handlingar.

Styrelsen 1981 då båtklubben bildades bestod av Göte Rydström (ordförande), Ingemar Carljford (vice ordförande), Tommy Abrahamsson (kassör) och Monica Lennström (sekreterare).

Göte Rydström hade, förutom sitt uppdrag som ordförande, ett stort praktiskt ansvar för klubbens verksamhet. Han ansvarade för upptagning och sjösättning av båtar och körde själv kranbilen vid dessa tillfällen. Genom sitt engagemang och sin arbetsinsats kom han att spela en betydelsefull roll i klubbens uppbyggnad och utveckling under de första åren.

Under 1980-talet och en bit in på 1990-talet ansvarade Stegeborgs Båtklubb för organiseringen av båtupptagningarna, som då genomfördes med hjälp av mobilkran. För att få sin båt upptagen löste båtägaren en upptagningsbiljett hos den upptagningsansvarige på plats.

Bygg- och båtuppläggningsplatserna har genom åren alltid ägts av Stegeborgs Egendom, medan båtklubben har haft en viktig roll i att samordna klubblivet och skapa goda förutsättningar för medlemmarnas båtliv.



Utdrag ur Sjöfartsverket sjökort för att visa vart Kåreholmsviken ligger, vilket är skydda för de flesta vindar och var båtklubbens naturliga samlingsplats under de första verksamhetsåren.

Innan Stegeborgs Båtklubb fick tillgång till klubbholmen vid Lindsjär, vilken klubben har disponerat sedan 1992, samlades medlemmarna för sina sommarträffar i Kåreholmsviken.



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Kåreholmsviken är belägen på fastlandet i den norra delen av Trännöfjärden och utgjorde under många år en naturlig samlingsplats för klubbens medlemmar. Vid några tillfällen under slutet av 1980-talet arrangerade styrelsen sommarträffarna vid Stegeborgs slottsruin. Dessa sammankomster blev mycket uppskattade och är fortfarande ett minne för medlemmar som var med i klubben på den tiden.

När det gäller båtklubbens styrelse idag finns det en stark kontinuitet i föreningens arbete. Flera av de nuvarande styrelsemedlemmarna har tidigare varit engagerade i styrelsen under olika perioder redan i slutet av 1980-talet och början av 1990-talet. Deras långa erfarenhet och stora engagemang har bidragit till klubbens utveckling och sammanhållning genom åren.

För att säkerställa klubbens fortsatta utveckling och framtid arbetar styrelsen aktivt med förnyring. Det är därför särskilt glädjande att en yngre medlem i styrelsen redan idag bidrar med nya idéer, perspektiv och engagemang i styrelsearbetet.

Elda på skärgårdsöar

Många som vistas i skärgården väljer att göra upp en eld på en klipphäll eftersom det kan upplevas som en säker och mysig plats. Att göra upp eld på. Men att elda direkt på berget kan orsaka skador som blir kvar under mycket lång tid.

Att problemen fortfarande förekommer tyder på att kunskapen inte alltid når fram till alla som vistas i naturen.



AI bild, dock har man noterat på bilder på sociala medger att man eldar direkt på berget.

Trots att information om riskerna med att elda på klipphällar har funnits länge, fortsätter skador att uppstå i svenska naturområden. För många år sedan uppmärksammades problemet bland annat i TV-programmet *Anslagstavlan*, där allmänheten informerades om varför eldning direkt på berg inte bör förekomma.

När en eld brinner på en klipphäll värms berget upp kraftigt. Samtidigt är stenen runt omkring betydligt kallare. Dessa stora temperaturskillnader skapar spänningar i berget som kan leda till att ytan spricker eller flagnar. I vissa fall kan större bitar lossna från hällen.

Skadorna är ofta permanenta. En sprucken eller brandskadad klipphäll återhämtar sig inte på samma sätt som mark eller vegetation. Därför kan spåren efter en enda eld synas i många år eller



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

till och med i generationer. Särskilt i skärgårdar och är detta ett vanligt problem.



Bilden har förstärkts med hjälp av AI för att tydligare illustrera de skador som kan uppstå när eldning sker direkt på klippställar.

Olika bergarter påverkas olika mycket av värmen. Berg som innehåller fukt eller vissa mineraler kan vara extra känsliga och riskerar att spricka när de utsätts för snabb upphettning. Om vatten tränger in i sprickorna kan berget med tiden skadas ännu mer genom frost och vittring.

För att skydda naturen rekommenderas att man använder anordnade eldstäder när sådana finns. Om det inte finns någon eldstad bör man välja en plats där underlaget inte riskerar att skadas och alltid följa lokala regler och eventuella eldningsförbud.

Sensommarträff

Även i år har styrelsen varit tvungen att skjuta upp sensommarträffen (kräftskivan) en vecka, från den 22 augusti till den 29 augusti, precis som förra året.

Eftersom sensommarträffen genomförs den 29 augusti är det, när denna utgåva av Bojen ges ut är det ännu inte möjligt att redovisa hur träffen utföll eller hur många som deltog.



SMHI:s väder app. Kulingvarning är utfärdad för området.

Anledningen till att styrelsen valde att skjuta upp sensommarträffen var de ogynnsamma väderprognoser som SMHI



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

hade utfärdat. För området gällde kulingvarning och vindförhållandena bedömdes som olämpliga för att ligga vid Lindskär, med västliga till nordliga vindar och byvindar på upp till 8–10 m/s. SMHI prognostiserade även tidigare vindstyrkor på upp till 11 m/s vid Lindskär.

11:46   

≡ **Arpsund** 
Ö, Söderköping

Idag 22 augusti ☀️ 05:29 / 20:20

18		17°	↓ 6 (10)	0
Mulet				
19		16°	↓ 6 (10)	0
Mulet				
20		16°	↓ 5 (8)	0
Mulet				
21		16°	↓ 6 (8)	10%
Mulet				0,1 – 0,8
22		16°	↓ 6 (9)	10%
Mulet				0,1 – 0,2
23		16°	↓ 5 (9)	10%
Mulet				0,1 – 0,4

Söndag 23 augusti ☀️ 05:31 / 20:17

Tid kl.	Väder	Temp. °C	Vind m/s	Ndb mm
00		16°	↓ 5 (7)	0

SMHI:s väderprognos vilket styrelsen använde som beslutsunderlag att skjuta på sensommarträffen.

I efterhand kan konstateras att vindarna blev betydligt svagare än vad prognoserna hade visat. Det hade därför sannolikt varit möjligt att ligga vid Lindskär eller någon annan lämplig plats.

Som båtklubb sätter vi säkerheten främst. Vi vill inte riskera att båtägare, särskilt de med mindre erfarenhet, lockas

att delta i ett arrangemang och därefter utsätts för obehagliga och riskfyllda situationer till följd av försämrade väderförhållanden. För styrelsen är det därför viktigt att fatta beslut som bygger på tillgänglig information och som inte äventyrar säkerheten för våra medlemmar.

Nu hoppas vi på att vi kan genomföra sommarträffen den 29 augusti i stallet, och förhoppningsvis på Lindslär.



Ordförande har ordet

Nu går vi mot slutet av sommaren och många av oss börjar fundera på att ta upp båtarna inför vintern. Samtidigt återstår fortfarande flera härliga höstdagar för er som väljer att vänta lite längre med upptagningen och njuta av några helger och dagar till i skärgården.

Sommaren kan sammanfattas som varm och solig, med flera återkommande högtrycksperioder och många fina sommar dagar. Vissa perioder präglades dock av kraftiga vindar, vilket gjorde att många båtägare fick söka sig till hamnar och naturvikar med bra skydd. Trots detta har sommaren bjudit på många fina upplevelser till sjöss.



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

För egen del hade vi förmånen att inleda semestern under den långvariga högttrycksperioden i början av sommaren. Det gav oss möjlighet att njuta av mycket segling, vackra naturhamnar och många härliga dagar ute i skärgården.

För min fru Lena och mig har det blivit några fina helger i skärgården under augusti. Vid ett tillfälle passade vi på att ta en långhelg genom att vara lediga på fredagen, vilket gav oss möjlighet att besöka vår klubbholme Lindskär.

Vi anlände sent på torsdagskvällen och lade till vid bryggan bredvid de andra som anlänt under dagen. Att segla i mörker har sin särskilda charm. Fyrarnas blinkande ljus skapar en speciell stämning samtidigt som mörkernavigeringen ger värdefull träning och erfarenhet.

Väl framme på Lindskär bjöd dagarna på både fint väder och trevligt umgänge med klubbkamrater vilket är en av sommarens många höjdpunkter.



Lindskär i mitten på augusti.

Något oväntat som kom ur arbetet med att sammanställa Stegeborgs Båtklubb's historia inför klubbens 45-årsjubileum var att jag fick kontakt med den tidigare ordföranden Göte Rydström. Göte var dessutom en av initiativtagarna till klubbens bildande och bidrog med värdefull information om de första åren. Bland annat skickade han det ursprungliga informationsbladet med kallelsen till mötet där planerna på att

starta en båtklubb i Stegeborg presenterades. Det är ett uppskattat tillskott som ger en unik inblick i klubbens tidiga historia och utveckling.

Det märks nu att hösten är på antåg. Svalungarna har nu lärt sig flyga och förbereder sig inför den långa flytten söderut. Samtidigt samlas många fåglar i större flockar i småbåtshamnen i Stegeborg, vilket ibland kan irritera båtägare då de gärna sitter på båtar och brygger och lämnar efter sig spillning.



Svalor som samlat sig på pulpit och mantåg.

För min fru Lena och mig återstår nu i stort sett bara september innan det är dags att ta upp båten för vinterförvaring. Vi hoppas att vädret bjuder på några fina höstdagar så att det blir möjlighet till ytterligare någon segeltur innan säsongen går mot sitt slut.

Jag hoppas också att alla som fortfarande har båten kvar i sjön får möjlighet att njuta av någon härlig höstsegling i skärgården innan upptagningen. Kanske ses vi på båtuppläggningsplatsen i Stegeborg under höstens arbete, eller ute på någon skärgårdsö under säsongens sista turer.

Med det vill jag önska alla en riktigt fin och njutbar höst, både på sjön och i land.

Alexander



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig